



**ADLER MODELLBAHNMANUF AKTUR**



**Neuheiten 2024**

## **Vorwort**

Sehr geehrte Kunden, werte Modellbahner,

wir freuen uns Ihnen unsere Neuheiten 2024 zu präsentieren.

Neben den bereits 2023 angekündigten Bausätzen für die preussische S10.1 und die preussische Güterzuglokomotive G3, liefern wir dieses Jahr ein großes Zubehörprogramm aus, welches für die Epoche 1 und Epoche 2 Modellbahner einige Überraschungen bereit hält.

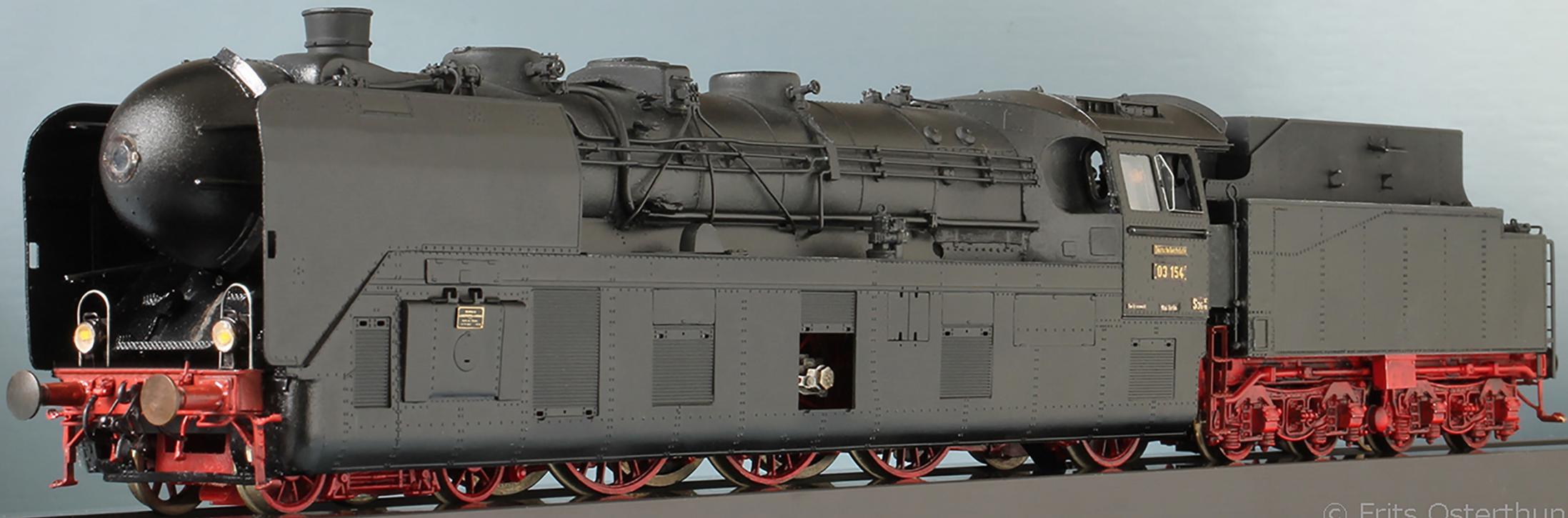
Dazu zählen die Drucksäulen Bauart Pintsch zum Befüllen der Leuchtgasbehälter für Reisezugwagen, Heurechen und Laternen für die Epoche 2.

Zum ersten mal bieten wir einen Umbausatz für ein Epoche 3 Modell an. Die 76 090 der OHE (Osthannoversche Eisenbahn) hat es als Exot der Epoche 3 in unser Programm geschafft.

Auch für die Fans von Versuchslokomotiven der Epoche 2 ist dieses Jahr wieder vieles geboten. Der Umbausatz für die 03 116 wird ausgeliefert und der Umbausatz für die Stromlinienversuchslokomotive 03 154 wird auf Basis der neuen Piko BR 03 ausgeliefert.

**03 154**

**Stromlinienversuchslokomotive**



© Frits Osterthun

**A-9002**

# 03 154

## Stromlinienversuchslokomotive

Für Vorversuche um praktische Erfahrungen für den Bau von Stromlinienlokomotiven zu sammeln, beschaffte die Deutsche Reichsbahn 1934 eine der außergewöhnlichsten Lokomotiven.

Borsig lieferte mit der 03 154 eine BR 03, mit vollverkleidetem Triebwerk, Windschneide vor dem Führerhaus und „ellipsoidischer Rauchkammertür“, die mit ihrem futuristischen Design bis heute Maßstäbe setzt.

Nach Abschluss der Versuchsfahrten bei der Versuchsabteilung Grunewald, wurden die Triebwerksschürzen teilweise zurückgeschnitten.



Der Umbausatz A-9002B ist eine überarbeitete Neuauflage unserer Umbausatzes A-9002.

Der Umbausatz wurde für die neue Piko BR 03 als Basis optimiert. Dadurch erhält das Modell einen feineren Barrenrahmen. Zusätzlich wurde die Detaillierung verbessert, mit neuen Zylinderabdeckungen, ansetzbaren Verschlusshebeln der Klappen uvm.

Alle Klappen sind in verschiedenen Öffnungszuständen einsetzbar.

Die Frontschürze und Pufferbohle sind in allen Details präzise dargestellt.

Basis : Piko BR 03 aus aktueller Produktion

### A-9002B

**03 154**

**Stromlinienversuchslokomotive**



**A-9002B**

**03 154**

**Stromlinienversuchslokomotive**



© Frits Osterthun

**A-9002**

**03 116**

**Lokomotiv Versuchsamt Grunewald**



**Umbausatz**

**A-9116**

**03 116 mit Versuchsaufbau Lokomotiv-Versuchsamt Grunewald**

Das Lokomotiv Versuchsamt Grunewald führte in Zusammenarbeit mit der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen verschiedene Versuche zur Verbesserung des Strömungsverhaltens des Abdampfes bei Dampflokomotiven durch.

Ziel war es, die Strömungsrichtung von Gas, Staub und Abgasen so zu beeinflussen, dass der aus dem vorn liegenden Schornstein ausgestoßene Rauch vom Führerstand optimal fortgeleitet wurde, da insbesondere bei Fahrgeschwindigkeiten oberhalb von 80 km/h die Streckensicht des Lokpersonals stark behindert war.

Die Versuche brachten manche Kuriosität hervor, wie diesen an der Rauchkammertür angebrachten Blechzylinder, der über die Trichterwirkung des eingefangenen Luftstroms während der Fahrt den Abdampf über den Kessel führen sollte.

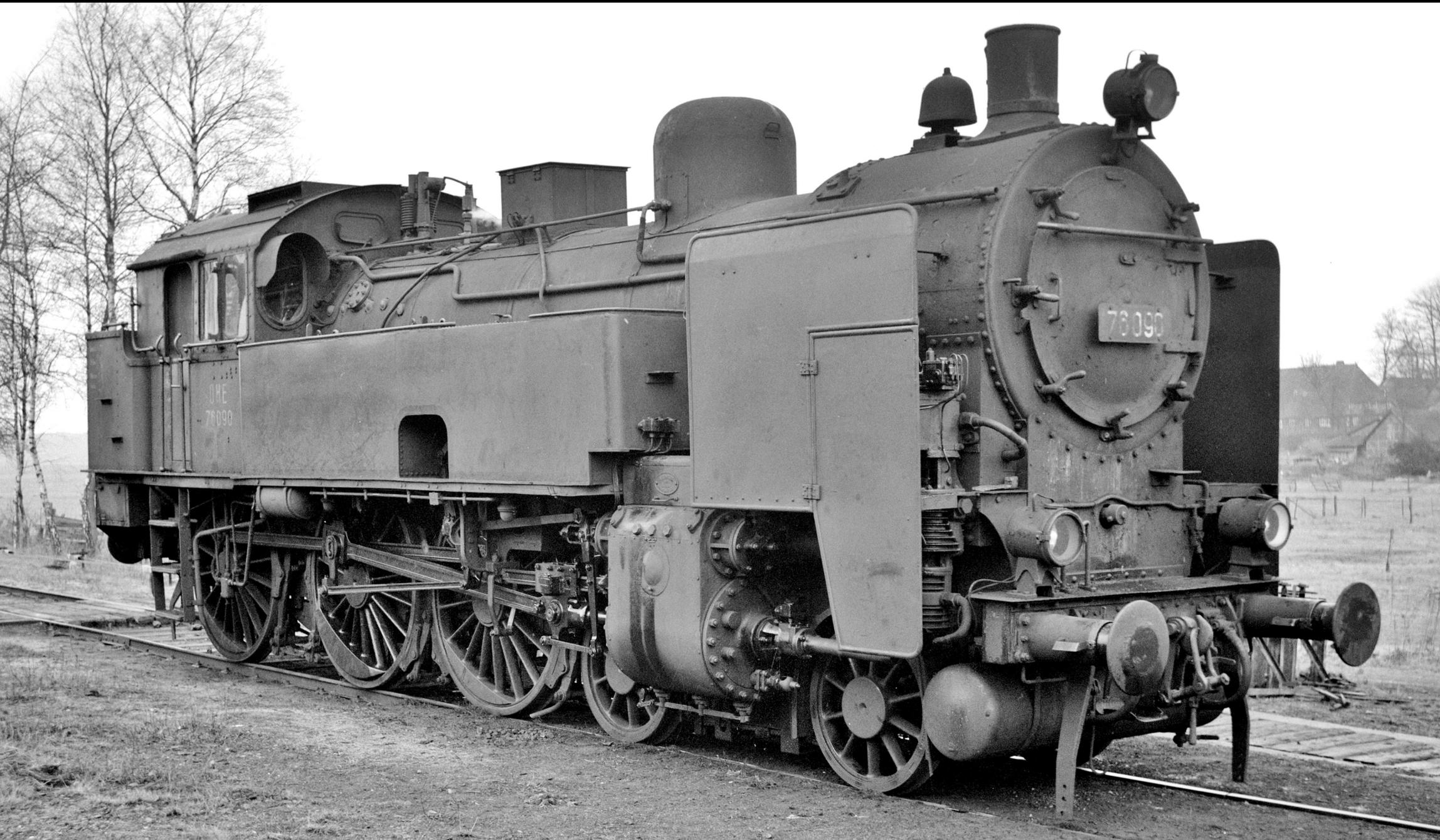
Der Umbausatz A-9116 erscheint als Neuheit 2024 auf Basis der neuen Piko BR 03 von der Adler Modellbahnmanufaktur

Enthalten sind:

- Versuchsaufbau für Windleitblech auf Rauchkammertür
- Zierbleche für Frontschürze
- neuer Kohlebunker für den Nietentender 2'2' T32

**76 090**

**Osthannoversche Eisenbahn**



**Umbausatz**

**A-9216**

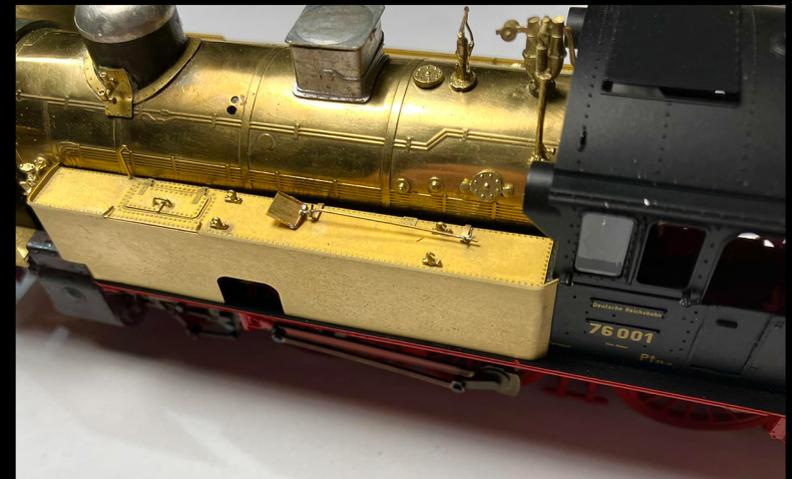
# 76 090

# Osthannoversche Eisenbahn

Umbausatz auf Basis der Fleischmann BR 76



- Geschweisste Wasserkästen
- Windleitbleche
- Kesselzierblech aus Messing
- Kesselzurüstteile
- Führerhausleitern
- Federpuffer
- neue Pufferbohlen
- alle Zurüstteile aus geätztem Messing, Neusilber, Messingfeinguss und Weissmetall
- Führerhausseitenwände
- Rauchkammermantel



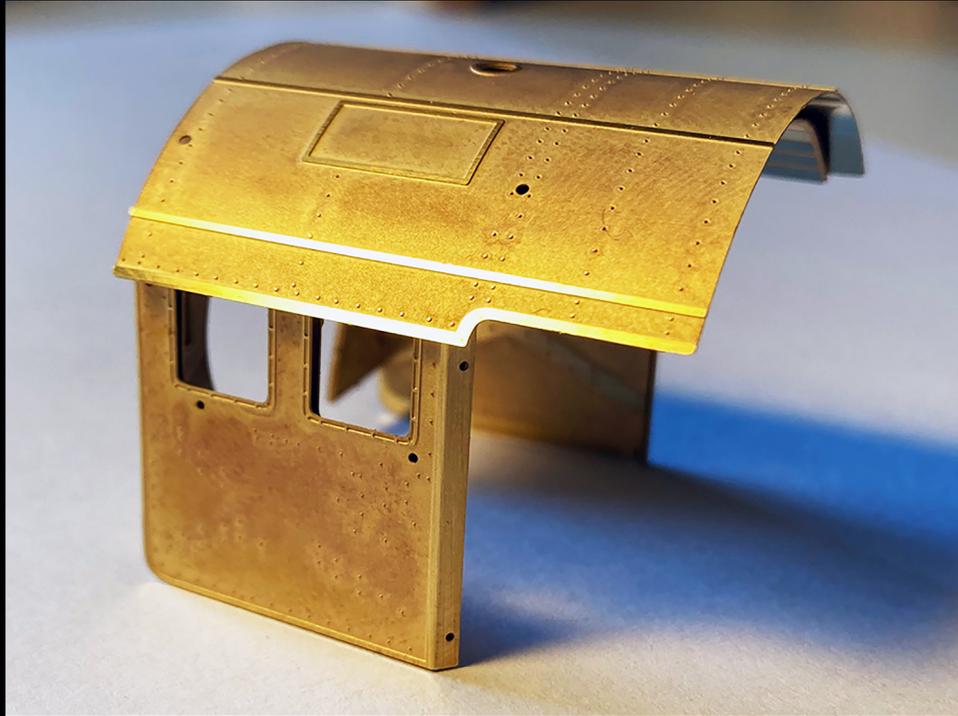
Feinst detaillierte neue Wasserkastendeckel

## Umbausatz

## A-9216

**P8**

**großes Führerhaus**



Bausatz passend zur P8 von Weinert Modellbau

- Führerhausboden
- Dachlüfter
- Dachhaken



**Bausatz**

**R-A-1526**

**03 154**

# **Stromlinienversuchslok**



Gegossen im traditionellen Sandgussverfahren in Brüsseler Erde (Formsand).

Hochwertiger Bronzeguss aus Schmuckbronze für den Skulpturenguss.

Bausatz enthält parabolische Rauchkammertür, Mittelring und Rauchkammereinsatz, abgestimmt auf die Fleischmann 03, für andere Fabrikate müssen ggf. Anpassungen vorgenommen werden.

Material Schmuckbronze

Durchmesser außen 21,3 mm

**Edles in Schmuckbronze**

**A-9631**

# Gleisperrsignal

# Époque 2



„BBM 1930s“



A-9599

# Gleisperrsignal

# Époque 2



„BBM 1930s“

A-9599

# Gittermastlaterne

# Époche 2



Gittermastlaterne 20m-Mast Époche 2 mit oberirdischer Stromzuführung (Freileitung)  
Gittermastlaterne für Bahnhofs- und Gleisfeldgestaltung mit Petroleumbeleuchtung.

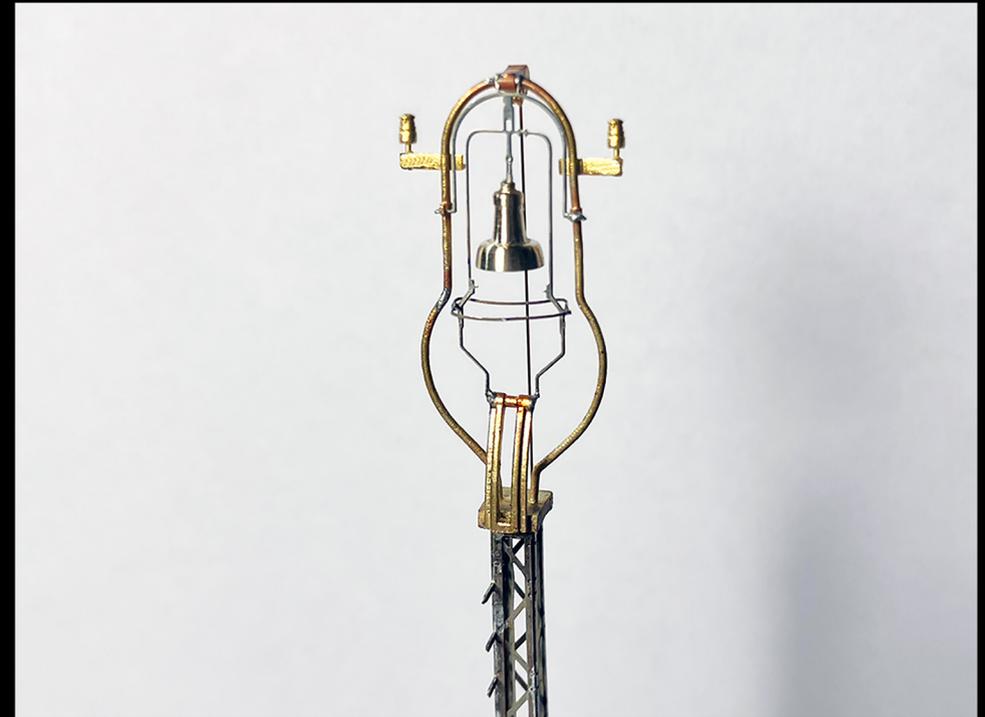
Gittermast vorgekantet

Maßstab 1:87, Höhe in H0 23,0 cm

R-A-1660 - 20 Meter Gittermast

R-A-1661 - 18 Meter Gittermast

R-A-1662 - 16 Meter Gittermast



**Mit Freileitung**

**R-A-1660**



**A-9563 Art Deco Laterne  
mit Schalmast „Berlin Anhalter  
Bahnhof 20er Jahre“**

## **Art Deco Laterne mit Schalmast „Berlin Anhalter Bahnhof 20er Jahre“**

Bausatz aus geätztem Neusilber mit Lampenschirm aus Messinguss. Vorbildgerecht filigraner Schalmast, Laterne vorbereitet für Beleuchtung über Isolatoren mit Freileitung.

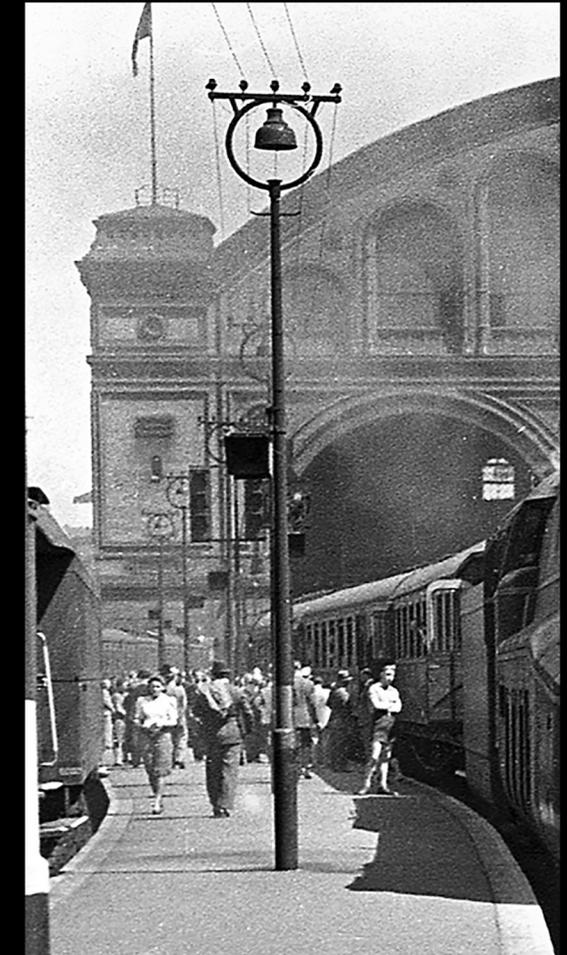
Maßstab 1:87, Höhe in H0 79,5 mm

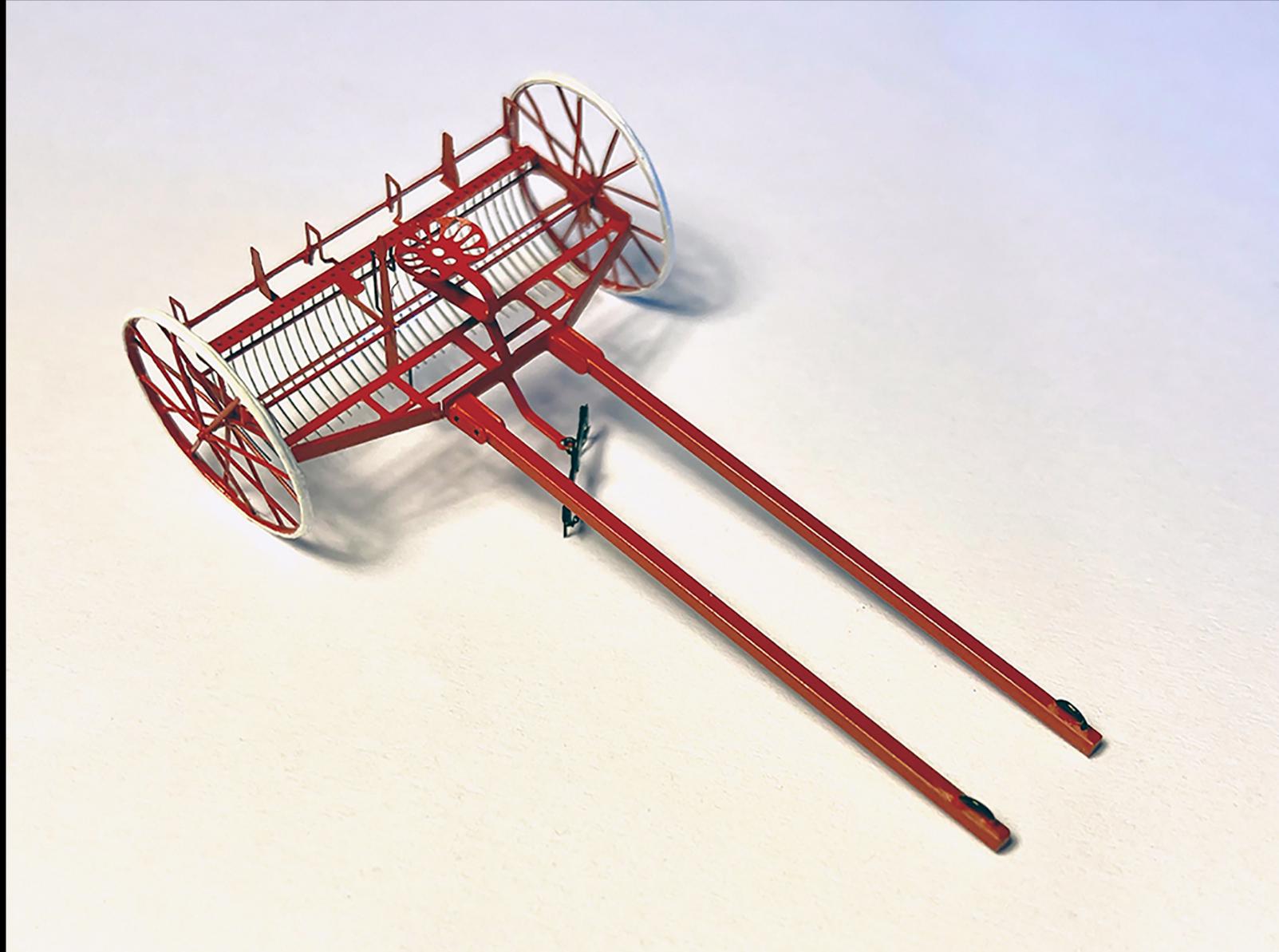
Bausatz enthält 4 Stück



## **R-A-1621 Bahnteiglaterne „Berlin Anhalter Bahnhof 30er Jahre“**

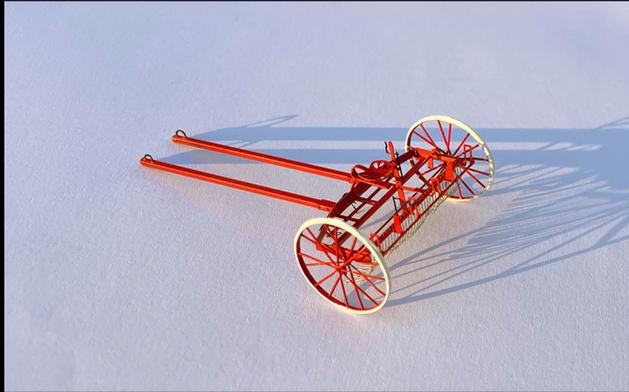
Neusilberfeinguss mit Lampenschirm aus Messinguss. Laterne vorbereitet für Beleuchtung über Isolatoren mit Freileitung.





Fertigmodell aus geätztem Messing, Neusilber und 0,1mm Edelstahl

**mit beweglichem Rechen**

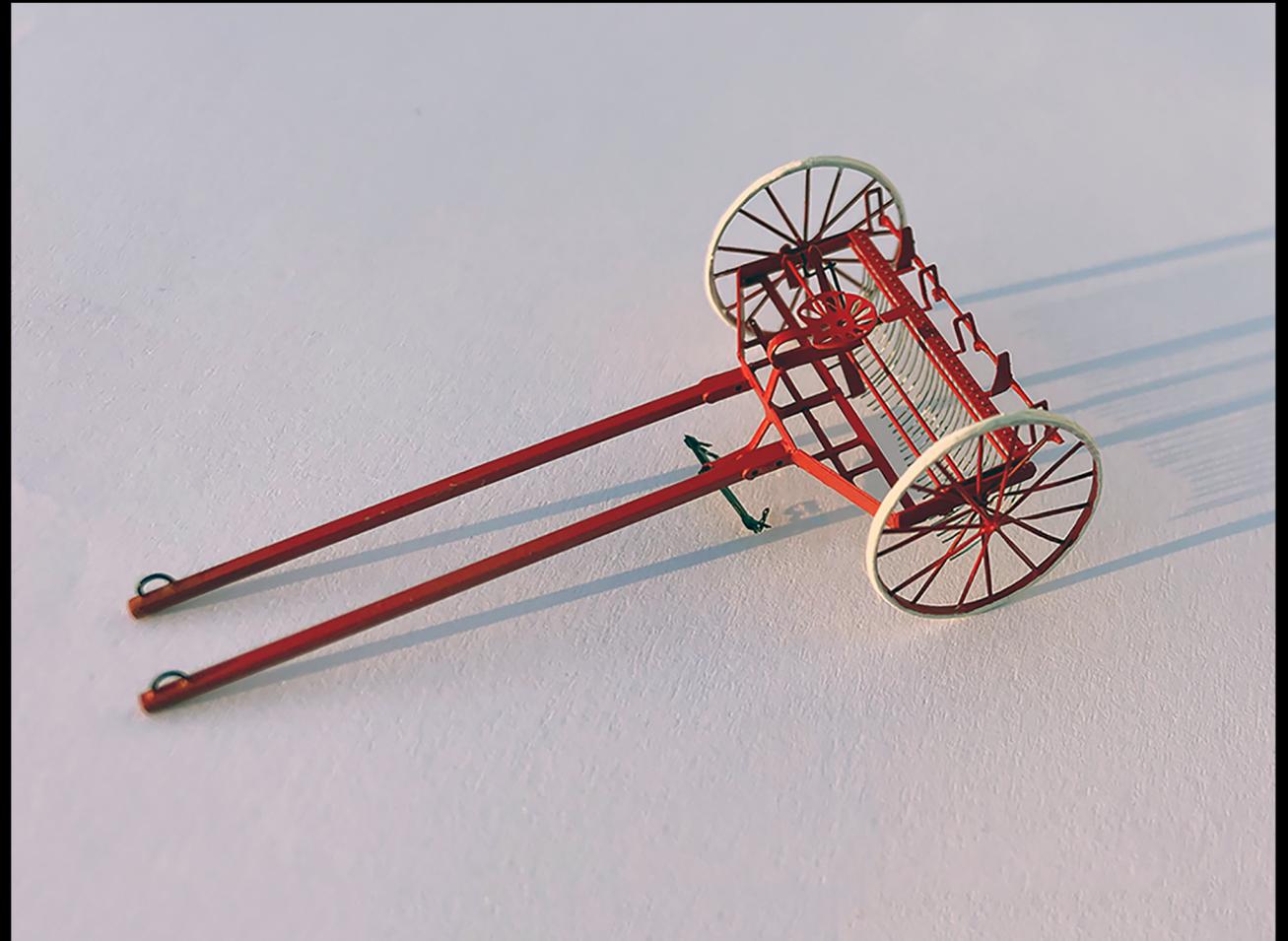


Filigranes Fertigmodell, Rechen voll funktionsfähig und über Hebel neben Sitz zu betätigen.

Rechen aus 0,1mm geätztem Edelstahl extra angesetzt.

Spielwaage beweglich eingehangen.

Maßstab 1:87



**Fertigmodell aus geätztem Messing, Neusilber und 0,1mm Edelstahl**

**mit beweglichem Rechen**





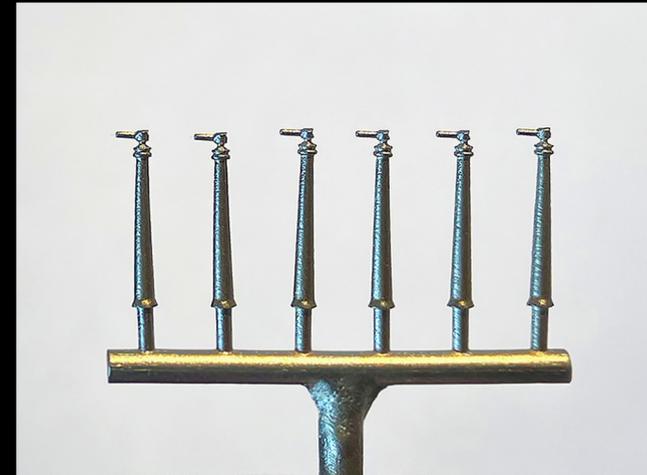


## **A-9451 Füllständer für Wagen mit Gasbeleuchtung**

Füllständer Bauart Pintsch zum versorgen des Gastanks von Eisenbahnwagen und Dampflok mit Gasbeleuchtung.

Erhältlich in 1:87 und 1:43

## **A-9450 Luftdrucksäulen für Bremsprobe**



# Zurüstteile für Dampfloks

# Ära 1-3

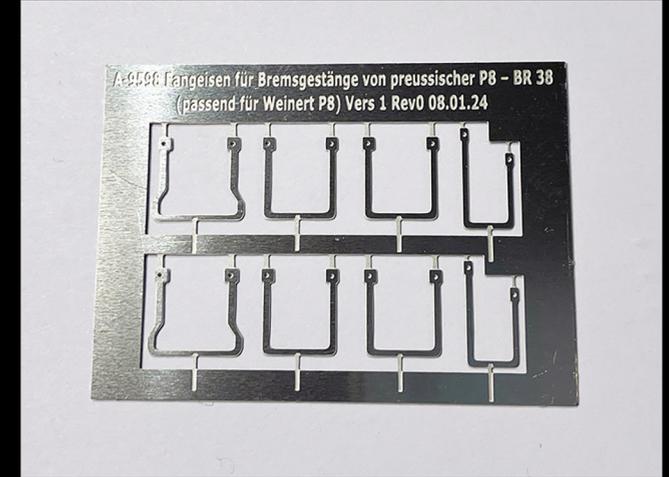
**A-9203 Lötwerk für preussische Dampflokomotiven**



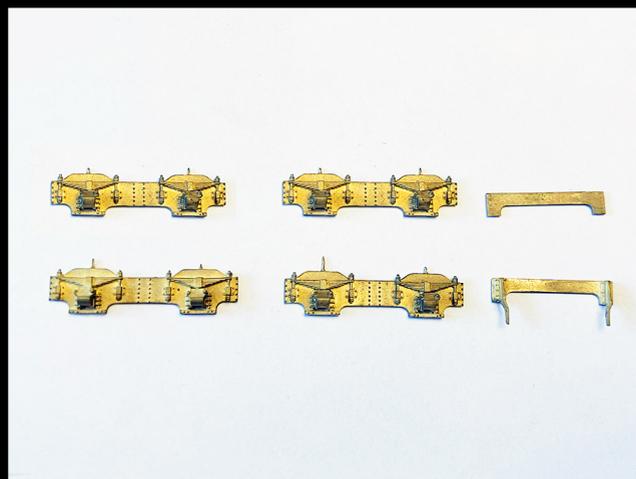
**A-9204 Sächsische Dampfloklaternen**  
Passend für sächsische Dampflokomotiven



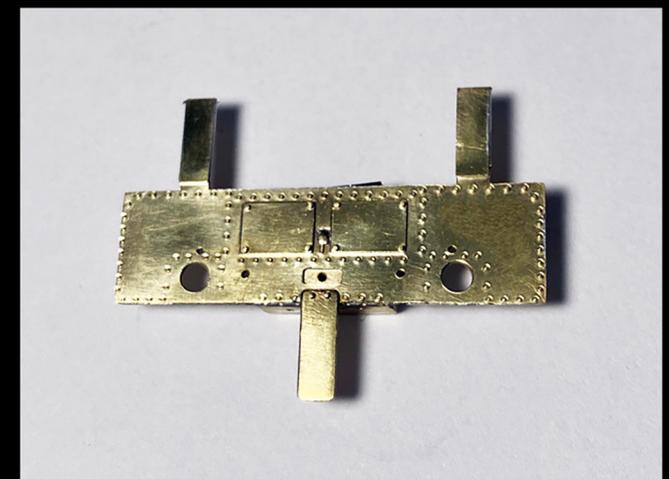
**A-9598 Fangeisen für Bremsgestänge**  
P8 - BR 38.10-40



**A-9455 Preussisches Schmiergefäß**  
mit einfachem Anschluss



**A-9611 Plattendrehgestelle für Tender 2'2'T21,5**



**R-A-1214 Pufferbohle**  
hinten für BR 93.5

**Messingfeinguss**

**Ätzteile**

# Zurüstteile für Dampfloks

# Époche 1-3

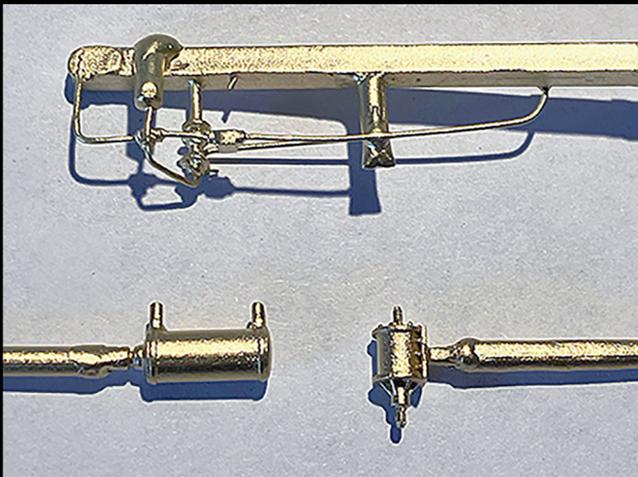
**A-9106 Aschkasten**  
für S10.1 Bauart 1914



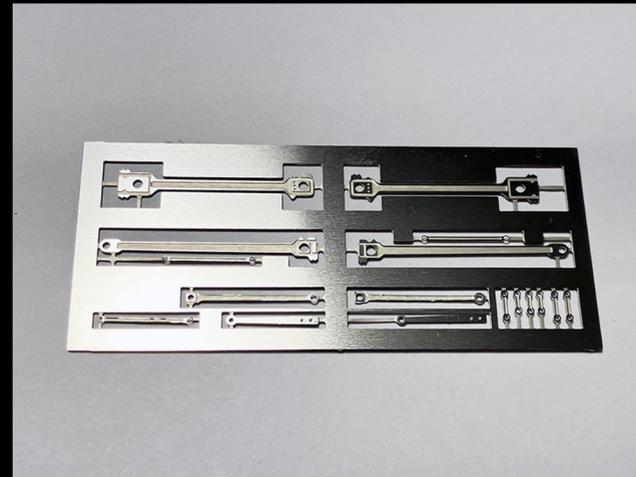
**A-9211 Laternenstützen**  
für preussische Dampflokomotiven



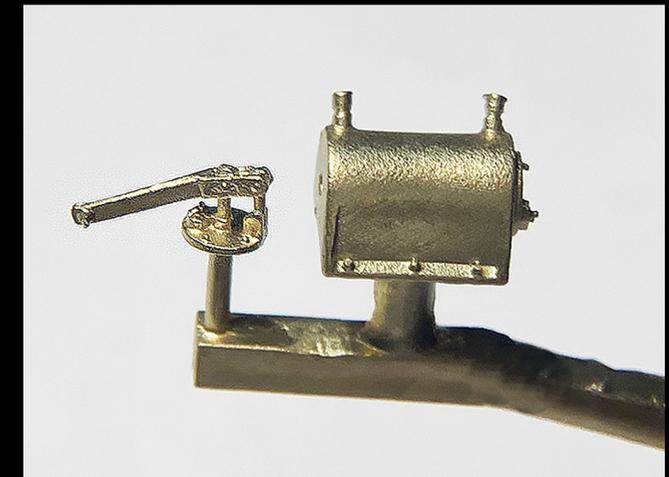
**A-9237 Popcoalventil**  
passend für Brawa G10



**A-9572 Bremsanlage**  
für Tender pr 2'2' T 31,5



**A-9632 Steuerungsteile**  
für Baureihe 73 (bayr. D XII)



**A-9313 Dultz'sches Wechselventil**  
für preussische Verbundloks

**Messingfeinguss**

**Ätzteile**

# Goldfeinguss

# Époche 1-3

**A-9179 Krone nach bayrischem Vorbild**  
585er Feingold 14 karat



**A-9474 Pavillon**



**A-9067 Leiterwagen mit Spielwaage A-9190**  
und Messingrädern A-9186 und A-9187

# Anlagenzubehör

---

w w w . a d l e r - m o d e l l b a u . d e

---